



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKTORAT ZA KOPENSKI PROMET

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 39
E: gp.mzp@gov.si
www.mzip.gov.si

RC Planiranje, d. o. o.,
Ulica XIV. Divizije 14,
3000 Celje
E: informacije@rcc-irc.si

Številka: 350-67/2019/102-0213

Datum: 12 marec 2020

Zadeva: Mnenje na »Predlog sprememb in dopolnitev OPPN stanovanjske soseske Žalec Zahod –SD-2«

Spoštovani,

pošiljamo vam mnenje na »Predlog sprememb in dopolnitev OPPN stanovanjske soseske Žalec Zahod –SD-2«, po predloženem gradivu na spletnem strežniku MOP, ki smo ga pridobili s stani upravljalca javne železniške infrastrukture – Slovenske železnice- Infrastruktura:

1. Prostorske ureditve, ki jih obravnava občinski podrobni prostorski načrt se nanašajo na širše območje Občine Žalec, ki se nahaja ob regionalni železniški progi št. 31 Celje–Velenje;
2. Pri nadaljnjem projektiranju je treba upoštevati Zakon o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP-1) (Uradni list RS, št. 30/18), Zakon o železniškem prometu (ZZelP-UPB8) (Uradni list RS, št. 99/15 in 30/18), Pravilnik o pogojih za graditev gradbenih ali drugih objektov, saditev drevja ter postavljanja naprav v varovalnem progovnem pasu in v varovalnem pasu ob industrijskem tiru (Uradni list SRS, št. 2/1987 in 25/1988), Pravilnik o nivojskih prehodih (Uradni list RS, št. 49/2016), Pravilnik o zgornjem ustroju železniških prog (Uradni list RS, št. 92/2010) in Pravilnik o spodnjem ustroju železniških prog (Uradni list RS, št. 93/2013).
3. Za vsak nameravan poseg v varovalnem progovnem pasu železniške proge, 108 m levo in desno izven naselja in 106 m levo in desno v naselju, merjeno od osi skrajnega tira je potrebno predhodno pridobiti projektne pogoje in pozitivno mnenje k projektni dokumentaciji s strani upravljalca javne železniške infrastrukture.
4. V tekstualni del OPPN-ja je treba dodati besedilo: »Pri načrtovanju vseh gradenj v območju železniške proge mora investitor novih posegov predvideti ukrepe za varovanje pred hrupom zaradi odvijanja železniškega prometa.«
5. V grafičnem del OPPN-ja je treba:
 - v ureditveni situaciji označiti in skotirati progovni pas ter varovalni progovni pas.
 - v ureditveni situaciji skotirati odmike predvidenih ureditev od obstoječe železniške infrastrukture.
 - v ureditveni situaciji napisati maksimalne višinske kote novih ureditev.
 - narisati in skotirati prečni prerez čez sleme predvidenih objektov ter obstoječo železniško infrastrukturo.
6. Parcelne številke in katastrske občine se ne skladajo s katastrskim stanjem. Navedena je napačna katastrska občina.
7. Strokovno mnenje podaja pripombe z vidika obstoječe javne železniške infrastrukture;
8. Pred izdajo pozitivnega mnenja gradnja v železniškem varovalnem progovnem in progovnem pasu ni dovoljena.

S spoštovanjem,

Andreja Knez
Generalna direktorica

Pripravil/a:
mag. Vlasta Kampoš Jerenec
Vodja sektorja za železnice in žičnice